

RÅD & TIPS för BILAR

FRÅN OSS TILL DIG SOM BYGGER OCH KÖR RADIOSTYRDA KYOSHO MODELLER

MEDFÖLJER KYOSHO MONTERINGSSATSER

VAD INNEHÅLLER EN MONTERINGSANVISNING?

Monteringsanvisningen är uppbyggd som en bilderbok som steg för steg visar hur du monterar din modell. I RÅD & TIPS kan du läsa om sådant som är allmängiltigt för alla modeller.

Du måste alltså studera RÅD & TIPS och monteringsanvisningen innan du börjar montera modellen.

I RÅD & TIPS finner du också hjälp med en del steg som det hänvisas till under monteringsgången!

Tänk på att det är endast där det kan uppstå problem som detta är markerat med text. Därför måste du studera alla bilder noggrant.



Du måste också studera anvisningen till den radio, ack-paket och laddutrustning du valt.

RÅD & TIPS OM UTRUSTNING FÖRUTOM MODELLEN

Förutom modellen behöver du:

- Radiostyrning. Hitec 250 (med spak-sändare) eller Hitec 260 (med rattsändare).

- Laddutrustning. Vanligast är en laddkabel som kopplas till 12 volt eller ett helautomatiskt laddningsaggregat som kopplas till 220 volt.

- Kyosho 7,2 volt ackpaket. Vanligast är Sport ack-paketet på 1200 mAh.

Dessutom behövs:

- Batterier till sändaren.

- Polya Color lexanfärg till karosen.

- Micron Line Tape för maskering vid målning samt som decorlinjer.

VERKTYG SOM KAN BEHÖVAS

- Stjärnskruvmejsel

- Skruvmejsel

- Mutternyckel eller skiftnyckel

- Kombinationstång

- Avbitartång

- Hobbykniv

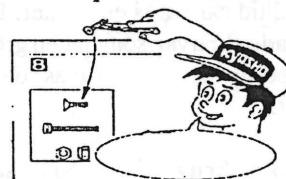
- Syl eller borr

- Sax

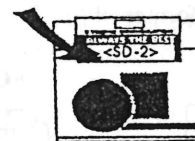
- Karossax

VIKTIG INFORMATION INNAN DU PÅBÖRJAR MONTERINGEN

Alla skruvar, muttrar etc. måste användas på rätt plats! I annat fall kommer det att saknas delar i slutet av monteringen! Håll därför noga reda på alla delar. Behåll alla smådelar i sina påsar till de ska användas.



Vid varje del finner du beteckningen på den påse där den ligger förpackad så att du lättare ska hitta den. Numret eller beteckningen på påsen finns inom en klammer. Ex. <SD-2> eller <5>.



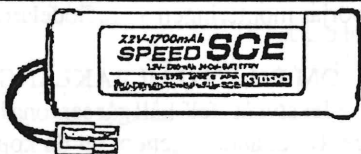
Om du inte lyckas med monteringen kan du vända dig till den butik där du köpt modellen. Detta gäller även om det t.ex. saknas detaljer eller andra frågor.



KYOSHO SPRINT 7,2 volt

Ger högre toppfart och acceleration än Sport-ackpaketet. Laddas bäst med Charge-o-matic laddaren.

C:a pris 255.00



KYOSHO SPEED 1700 7,2 volt.

Ger längre körtid än Sport acken. Laddas bäst med Charge-o-matic laddaren.

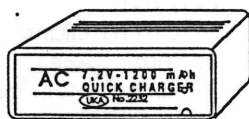
C:a pris 325.00

KYOSHO LADDKABEL



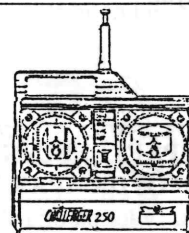
Laddar ackpaketet på 20-30 minuter. Ansluts till 12 volt bilbatteri eller bilbatteriladdare.

C:a pris 65.00



KYOSHO 220 volt snabbbladdare. Avsedd för snabbbladdning från vanligt vägguttag.

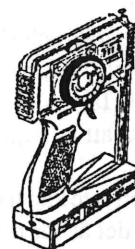
C:a pris 325.00



CHALLENGER 250

2-kanals radiostyrning med spakar. Levereras med två servon.

C:a pris 555.00



CHALLENGER

260

2-kanals radiostyrning med ratt. Levereras med två servon.

C:a pris 695.00

RÅD & TIPS NÄR DU BYGGER

Alla axlar och lager måste fettas in med siliconefett.

På särskilt viktiga platser är detta markerat med denna symbol.



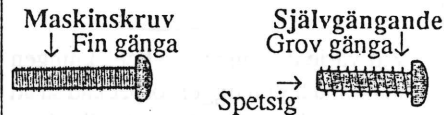
Alla skruvar som dras i metall eller vanliga muttrar måste låsas med mutterlåsviska eller lack (ordernr. 01.1878).

På särskilt viktiga ställen är detta markerat med denna symbol.

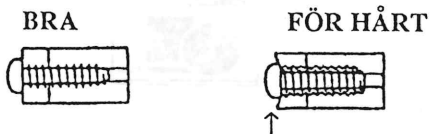


OM SKRUVAR...

Det finns två typer av skruvar, dels maskinskrusvar som har en fin gänga och nästan alltid skruvas i en mutter. Dels självgängande skruvar som har en grövre gänga och spetsig topp och skruvas i ogängade hål i plast.



Självgängande skruvar får inte dras för hårt så att gängorna dras sönder eller att detaljerna deformeras!

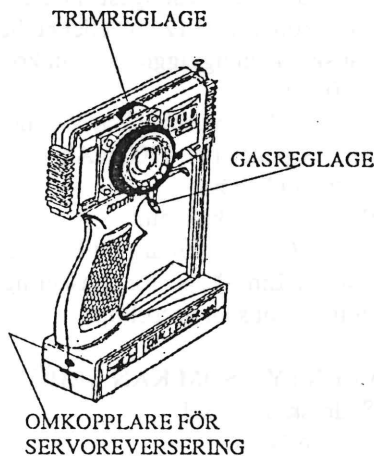
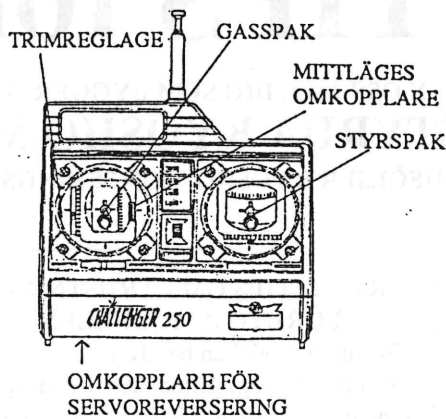


Krossad gänga och detalj

Bussningar och lager kan monteras glappfritt genom att du lägger en tunn hinna av den gröna låsacken runt dem innan de monteras. Lacket ger en "lagom" låsning så att du kan pressa ut lagret ut sätet om du t.ex. behöver byta.

PÅFYLLNING AV STÖTDÄMPAROLJA

- När du fyller på olja ska kolvstången vara helt utdragen.
- Fyll dämparen ända upp och pumpa kolvens sakta ut och in ett par gånger så att luften under insatsen flyter upp. Låt dämparen vila i några minuter så att luftbubblorna stiger upp till ytan.
- Håll stötdämparen upprätt och skruva på locket försiktigt så att ev. överskottsolja kan rinna ut. OBS! Locket får endast skruvas fast med handkraft så att inte gummi-membranet skadas.
- Om stötdämparkolven inte kan tryckas in helt beror detta på att det är för mycket olja i dämparen



ANTENNSLADDEN

Antennsladden dras genom antennröret och säkras med en knut upptill. Överbliven antennsladd samlas upp i bilen och buntas fast med ett buntband i modellen. Överbliven antennsladd får aldrig klippas av!

KULLAGER

Kyosho kullager med högsta precision till lågt pris. Kullager kan användas överallt istället för glidlager där du vill ha lägre friktion eller bättre livslängd på lagringspunkterna. Levereras parvis.

09.2501	5x10 mm	49.00
09.2502	5x8 mm	49.00
09.2503	4x8 mm	49.00
09.2507	8x14 mm	59.00
09.2506	8x12 mm	79.00
09.2004	6x10 mm m.fläns	78.00
09.2505	3x6mm	78.00
09.2009	1/8x3/8 (motorlager 1st)	75.00
09.2010	4x8 mm m.fläns	78.00
01.1995	4x7 mm	99.00

Se bygganvisningen för ordernummer på kompletta kullagersatser för din modell.

MONTERING AV SERVON OCH MOTTAGARE

Denna beskrivning gäller hur du monterar en Challenger spak- eller rattradio.

I det fall du har en radio av annat fabrikat bör den butik som sålt radion kunna visa dig tillräkta så att du inte gör fel. Speciellt gäller detta inkoppling av mottagare utan "BEC" funktion (gäller även äldre Challenger radio).

För att underlätta monteringen av radioanläggningen i modellen ska du först göra en s.k. grundinställning av de båda servona. Du har förstås redan gjort en test av radion enligt instruktionsboken.

Grundinställning av servona.

Ladda först upp ackpaketet enligt anvisningarna för den laddutrustning du valt. Tag bort de servoarmar som sitter monterade på servona vid leveransen.

Anslut servona till mottagaren, strömbrytaren till mottagaren och fartreglaget BEC-kontakt (röd). Slutligen ansluter du (efter kontroll av att strömbrytaren är avslagen) ackpaketet till fart-reglaget. Koppla på sändaren och därefter mottagaren. Kontrollera att servona rör sig med sändarens spakar/rattens rörelser.

Ställ nu gasens mittlägesomkopplare på sändaren i mittläge (uppåt på spakradio och läge 3 på rattradio). Ställ trimmen för gas och styrning i mittläget.

Nu ställer sig servona i mittläge. Nu är det viktigt att du inte rubbar servona ur sina lägen efter att du kopplat av strömmen till mottagaren och sändaren. Du har nu gjort del 1 i grundinställningen.

Montera resp. servoarm på sitt servo. De ska monteras i exakt rätt vinkel enligt bilderna. Skruva fast dem utan att rubba servot ur läge.

Koppla nu på sändaren och mottagaren igen och ställ gasens mittlägesomkopplare i det undre läget (spakradio) resp. läge 2 (rattradio) varvid gasservot ska vrida sig något.

Koppla nu isär alla kontakter innan du börjar monteringen av radiodelarna.

OM BILEN GÅR BAKLÄNGES ...

eller styr åt "fel" håll går servona baklänges. Detta ändras genom att du kopplar om servonas rotationsriktning med servoreverseringen på sändaren.

RÅD & TIPS OM KAROSSEN

1. Klipp bort de delar på karossen som är skuggade enligt bilden. Det finns markeringar i karossen där du ska klippa. Slipa alla kanter så att de blir jämna och utan hack.

2. Borra hål enligt anvisningarna med en vanlig borrh avsedd för metall.

MÅLNING AV KAROSSEN

1. Karossen tvättas noga med tvål och vatten så att ev. fett och smuts avlägsnas. Skölj noga med vatten. För att säkerställa bästa fäste för färgen kan ytorna som ska målas ruggas upp försiktigt med stålull innan du tvättar karossen. Detta är speciellt viktigt om du använder blå färg som fäster sämre än andra kulörer.

2. Maskera fönster etc. före målningen med MICRON LINE TAPE.

3. Karossen målas med POLYCA COLOR eller annan specialfärg för lexankarrosser. Rör upp färgen i burken noga. Måla karossens insida för perfekt glans och utsidan om du vill ha en matt yta. Måla alltid de mörkare färgerna först så att de inte lyser igenom när du målar på de ljusare. Måla åtminstone två lager färg för att den ska täcka ordentligt. OBS! Vanliga modellfärger fäster inte på lexankarrosser!

MICRON LINE TAPE



Användes som maskeringtape eller för att göra decorlinjer. Tejpen har kreppad yta för att den lätt ska kunna formas i kurvor och följa ojämnheter i underlaget. Finns i 1,0, 1,5 & 2,5 mm bredd samt i sex färger: blå, röd, vit, svart, grön och gul. C:a pris 30.00

KYOSHO KAROSSAX MED FIL

Ett verktyg i proffsklass för höga krav. Mycket hög stålqualität i skären. Det perfekta verktyget för att klippa lexankarrosser. Med böjda skär som gör den till bästa tänkbara verktyg även för hjulhus etc. där det är svårt att annars få bra resultat. Klipper även läder, tunn plåt, papper etc. Den medföljande filen använder du för att jämna ut ev. hack etc. Filen har utbytbara slippapper. C:a pris 105.00

DECALERNA

Klipp ut decalerna så nära konturerna som möjligt.

Jämför med kartongens lock för placering av decalerna. I många byggsatser är decalerna numrerade så att du enkelt ska kunna jämföra med bygganvisningen för rätt placering.

Stora och långa decaler: Provmontera decalen med skyddspapperet på. Fukta ytan där de ska fästas med litet vatten så kan decalens läge justeras efter monteringen. Riv därefter av litet av skyddspapperet i decalens ena ände och fäst decalen. Tag av skyddspapperet bit för bit och stryk fast decalen med en fingerspets eller en mjuk trasa. Sug upp överblivet vatten efter monteringen och låt torka.

RÅD OCH TIPS OM KÖRNINGEN

Laddning och skötsel av ackpaketet

Följ noggrant de anvisningar för laddning och skötsel som medföljer alla Kyosho ack-paket och laddare så att du får längsta möjliga livslängd på ackarna!

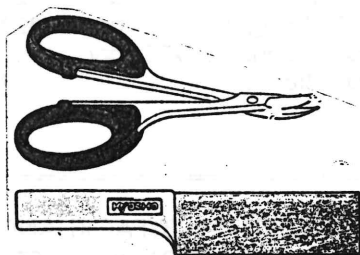
Denna bil får strömmen till motor och radio från samma ackpaket. Tänk därför på att sluta köra innan ackpaketet fått så låg spänning att mottagare och servon upphört att fungera och du minster kontrollen över bilen.



POLYCA COLOR



Specialfärg för lexankarrosser. Vattenspädbar. Målas med pensel. Penseln tvättas med vanligt vatten. Finns i följande färger: Vit, svart, röd, gul, mörkblå, ljusblå, mörkgrön, ljusgrön, orange, violett, lysorange och lysrosa. C:a pris 29.00



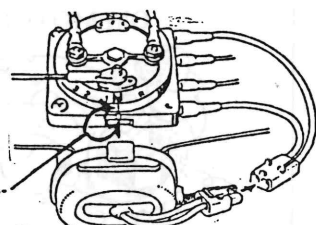
Före första körning

Kör aldrig på gator och torg så att du stör andra människor eller orsakar olyckor med foden om du t.ex. får en radiostörning.

Före varje körning

Du måste kontrollera före varje körning att:

1. Skruvar, muttrar och andra delar sitter fast.
2. Inga kablar är skadade eller ligger i kläm.
3. Att fram och bakhjul och övriga axlar roterar lätt.
4. Det finns ström i sändaren.



NEUTRAL-LÄGE

5. Kontrollera att rätreglaget verkligen står i neutralläge så att inte bilen rusar iväg när du kopplar in ackpaketet!

6. Koppla på strömmen på sändare och mottagarsidan och kontrollera att allt rör sig på rätt sätt, även med sändaren på längre avstånd (räckviddskontroll).

FEL PÅ BILEN?

Är strömbrytaren i bilen och på sändaren påslagen?

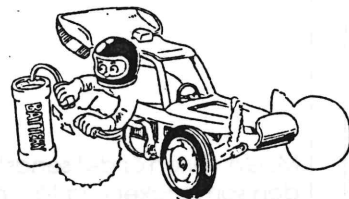
Står sändarens servoreverseringsreglage åt rätt håll?

Störning från annan sändare? Kontrollera att ingen annan kör på samma kanal.

Efter körning

Koppla alltid av strömmen till mottagaren före sändaren så att inte bilen kan rusa iväg utan kontroll.

Koppla ur ackpaketet! Det kan hända olyckor om t.ex. fartreglaget rubbas ur läge om du förvarar bilen i en väska el. dyl.



Gör ren bilen med en borste och kontrollera att alla roterande delar snurrar lätt.

Om du kört i fuktigt väder eller "träffat" en vattenpöl måste du torka bilen noga. Servon och mottagare kan behöva torkas på t.ex. ett element om du misstänker att fukt trängt in i dem. Skydda gärna mottagaren mot fukt med en skyddskåpa. (Ordernr. 01.TR012).

Tänk på att smörja alla lagringar, även motorns, med jämna mellanrum.

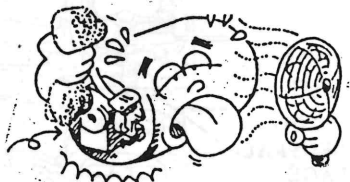
RÅD & TIPS OM SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV MODELLEN

Några saker att tänka på...

Skötsel och vård av modellen är mycket viktig för att du ska få långvarig glädje av den. Inga garantier gäller för t.ex. en överbelastad motor eller fartreglage eller felkoppling av det elektriska. Så tänk efter noga innan du mekar med modellen.

En ren bil fungerar alltid bättre än en smutsig så var alltid noga med rengöring efter varje körning.

OM MOTORN



Låt alltid en het motor kallna mellan körningarna. Kontinuerlig körning med en het motor förkortar dess liv märkbart bl.a. p.g.a att magneterna förlorar sin styrka.

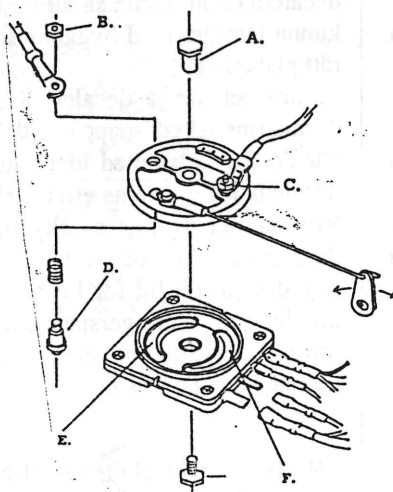
Efter en tids körning kommer kolen att slitas och koldamm lägga sig i motorn. Borsta eller blås bort detta med jämna mellanrum.

Kör gärna motorn utan belastning då och då så får kolen möjlighet att forma sig efter kollektorn.

Glöm inte att smörja motorn med jämna mellanrum!

Underhåll av fartreglaget

Genom fartreglaget går det mycket höga strömmar. För att det ska fungera bra måste det med jämn mellanrum monteras isär för underhåll.



1. Skruva loss bulten A och tag av överdelen.

2. Kontrollera att muttrarna B och C är ordentligt åtdragna.

3. Kontrollera att släpkontakterna D kan röra sig fritt upp och ned. Om inte, demontera släpkontakten och gör rent den.

4. Borsta och torka bort damm och smuts från kontaktytorna E och F.

5. Efter att du monterat ihop fartreglaget måste du kontrollera att det kan rotera hela vägen från R läget till läge 3.

RÅD & TIPS OM KÖP AV RESERVDELAR OCH EXTRA TILLBEHÖR

1. Leta upp den del du behöver i sprängskissen eller i det moment där den monterades. Vid varje del finns ett detaljnummer. (Gäller ej skruvar, muttrar etc som ligger packade i en särskild skruvsats.)

2. Vid varje detaljnummer finns ett ordernummer för reservdelspåsen där den sökta detaljen ligger packad. Dessa ordernummer återfinns du i reservdelslistan.

3. I reservdelslistan ser även vad som övrigt är packat i reservdelspåsen samt c:a priset. Reservdelar kan endast köpas i påsar enligt dessa ordernummer.

Observera att de påsar som finns i byggsatsen (tex. <2>) inte är reservdelssettsar.

4. Reservdelar finns att köpa eller kan beställas i den butik där du köpt modellen. Om butiken inte kan ta hem de delar du behöver kan de beställas från AB SLOT-CAR mot postförskott. Brev eller slykort användes för beställningen. (Exp. + porto 25.00 tillkommer). På reservdelsorder per telefon tillkommer 35.00 exp. + porto. Alla priser är c:a priser och kan ändras.



KYOSHO RACINGVÄSKA

Idellisk för att transportera och förvara din bil, och dina tillbehör. Tillverkad i röd vinyl med vitt tryck.

01.6000 Väska liten, 47x26x26cm 125.00
01.6100 Väska Stor, 56x32x28cm 149.00

HITEC CHARGE-O-MATIC



Helautomatisk. Laddar ack-paketet fullt och övergår därefter till underhållsladdning. C:a pris 345.00

Håll kontakt med din butik. I den finner du kataloger och broschyrer på alla nya Kyosho-modeller och tillbehör.

MEGA Motor

MEGA-serien är det senaste från Kyoshos motorfabrik. De finns i olika utföranden som täcker alla tänkbara behov inom racing och vanlig sportkörning.

Nr.	Namn / typ av körn.	Toppvarv	Lager	Lindning	Pris
01.2471	Mega Oval Asfalt	37.000	Kullager	2x12 varv	329.00
01.2472	Mega Oval Dirt	33.000	Kullager	2x14 varv	329.00
01.2473	Mega 4wd Off Road	29.000	Kullager	2x16 varv	329.00
01.2474	Mega 2wd Off Road	27.000	Kullager	2x18 varv	329.00
01.2475	Mega On Road	24.000	Kullager	2x20 varv	329.00
01.2476	Mega Outlaw	22.000	Bronsl.	1x22 varv	169.00
01.2477	Mega Monster	21.000	Bronsl.		179.00

För Storhjulingar & båt

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO SÅLJES I HOBBYFACKHANDELN. DISTRIBUTERAS I SVERIGE AV:
AB SLOT-CAR, BOX 30191, 104 25 STOCKHOLM TEL: 08 - 618 92 20